

# ТЯГОВЫЕ БАТАРЕИ РЭНЕРА



РЭНЕРА  
РОСАТОМ

## Батареи для легкового электротранспорта

Решения для легковых  
электромобилей различного типа:  
HEV/PHEV/BEV/FCEV<sup>1</sup>

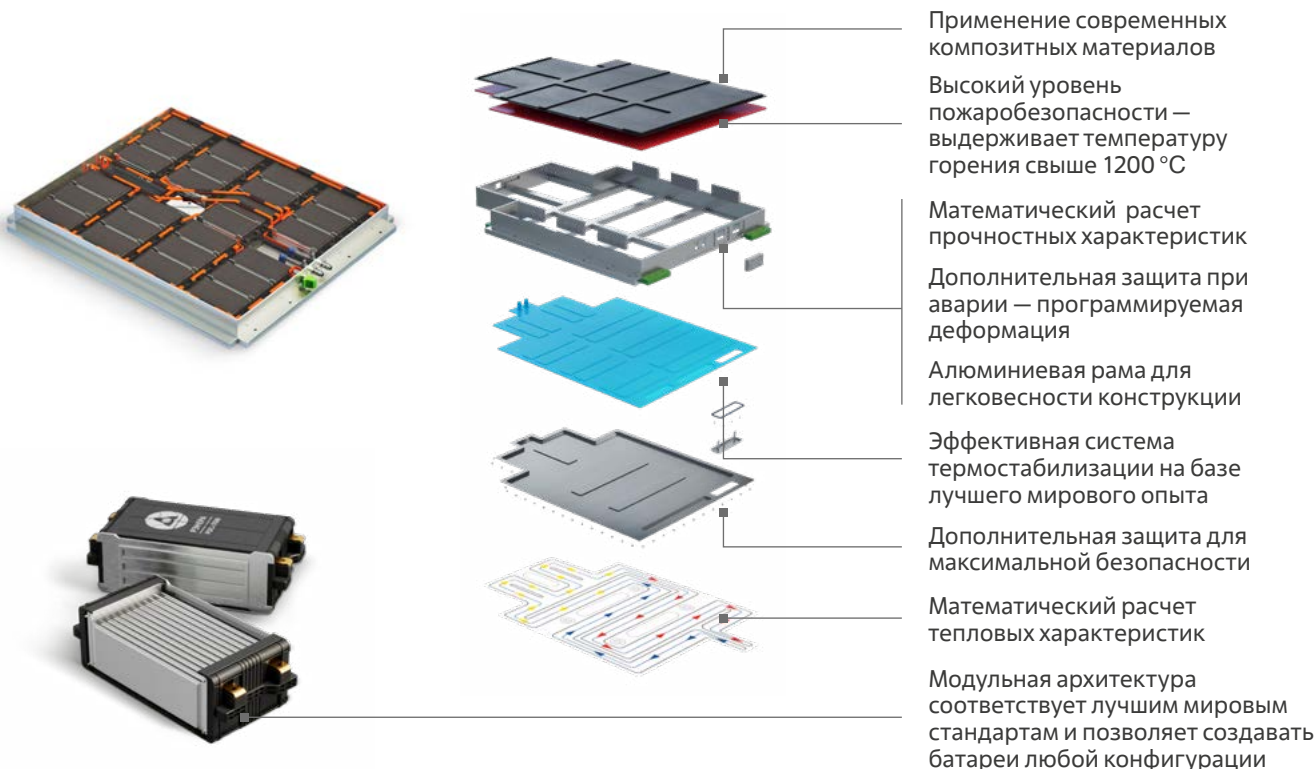
Широкий спектр решений для  
легкового электротранспорта

### Преимущества:

- высокая плотность энергии литий-ионных ячеек NMC 811 собственной разработки
- быстрая зарядка до 36 мин<sup>2</sup>
- соответствие стандартам: ЕЭК ООН<sup>3</sup>, TP/TC, GB/T. Модули на базе международного батарейного стандарта VDA
- управление по CAN (J1939)
- применение алюминиевых и композитных материалов для уменьшения массы батарей
- многоуровневая система безопасности



## Созданы на основе лучших мировых практик для тяговых батарей



<sup>1</sup>HEV (hybrid electric vehicle) — гибридный автомобиль, PHEV (plug-in hybrid electric vehicle) — подключаемый гибридный автомобиль, BEV (battery electric vehicle) — электромобиль с питанием исключительно от электробатарей, FCEV (fuel cell electric vehicle) — электромобиль на водородных топливных ячейках.

<sup>2</sup>В диапазоне степени заряда от 20% до 80%.

<sup>3</sup>ЕЭК ООН — Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций.

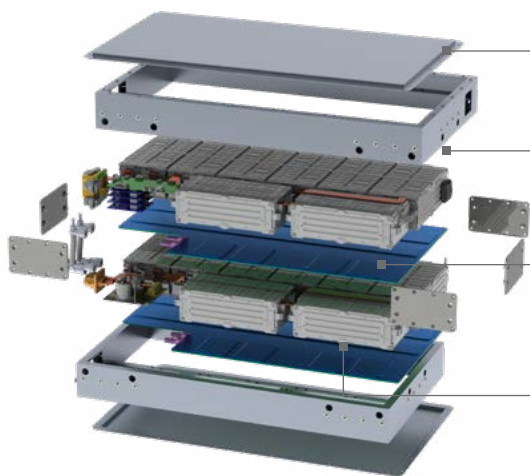
# Батареи для коммерческого транспорта



РЭНЕРА  
РОСАТОМ

**РЭНЕРА предлагает решения для различных видов транспорта:**

- пассажирский электротранспорт: электробусы (ONC/UFC/IMC)<sup>1</sup>
- водный транспорт (речной и морской)
- железнодорожный транспорт
- коммерческий электротранспорт (LCV<sup>2</sup> и грузовой электротранспорт)
- средства индивидуальной мобильности



Применение современных композитных материалов

Алюминиевая рама для легковесности конструкции

Эффективная система термостабилизации — применение лучшего мирового опыта

Модульная архитектура соответствует лучшим мировым стандартам и позволяет создавать батареи любой конфигурации

## Две собственные гигафабрики в России

В 2025 и 2026 годах РЭНЕРА открывает две гигафабрики по производству литий-ионных аккумуляторных батарей мощностью 4 000 МВт·ч (4 ГВт·ч) каждая. Одна фабрика может обеспечить батареями 50 000 электромобилей.

**8** ГВт·ч  
в год

Планируемая мощность двух гигафабрик по производству литий-ионных ячеек и систем накопления электроэнергии (общая емкость выпускаемых батарей).



<sup>1</sup>ONC (over night charging) — ночная зарядка, UFC (ultra fast charging) — сверхбыстрая зарядка, IMC (in motion charging) — зарядка во время движения.

<sup>2</sup>LCV (light commercial vehicle) — легковесный коммерческий транспорт.